

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

152F 168F 168F-1
177F 188F 190F

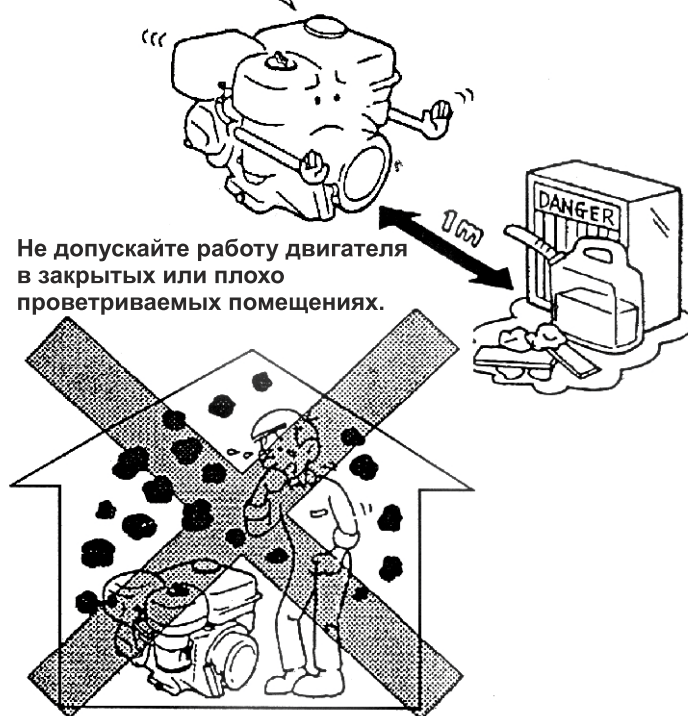
ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ



WWW.SAMSAN.PRO

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

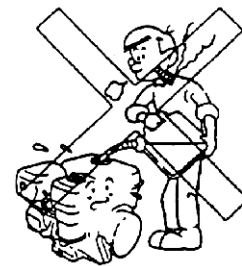
Для обеспечения достаточной вентиляции и защиты от возгораний во время работы устанавливайте двигатель не менее чем в 1 метре от сооружений или другого оборудования. Уберите все легковоспламеняющиеся вещества от двигателя.



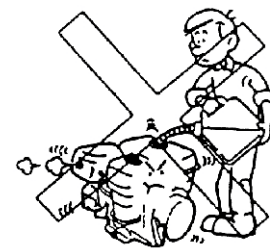
Не допускайте работу двигателя в закрытых или плохо проветриваемых помещениях.

-2-

Не курить вблизи.



Остановите двигатель перед заправкой.



Не переполняйте топливный бак.



※ Подготовка к работе

-3-



Перед запуском двигателя обязательно произведите его предварительный осмотр. Этим вы предотвратите возможные травмы или порчу оборудования.

1. Уровень масла

Рекомендуется использовать 4-х тактное масло 5W-30



Снимите крышку масляного бака и проверьте уровень масла. Если уровень недостаточен, долейте рекомендуемое масло до кромки масляной горловины.

-4-



2. Уровень топлива

Проверьте уровень бензина, если бензина не достаточно, долейте до рекомендуемого уровня. Используйте автомобильный бензин, с октановым числом не ниже 92, неэтилированный.



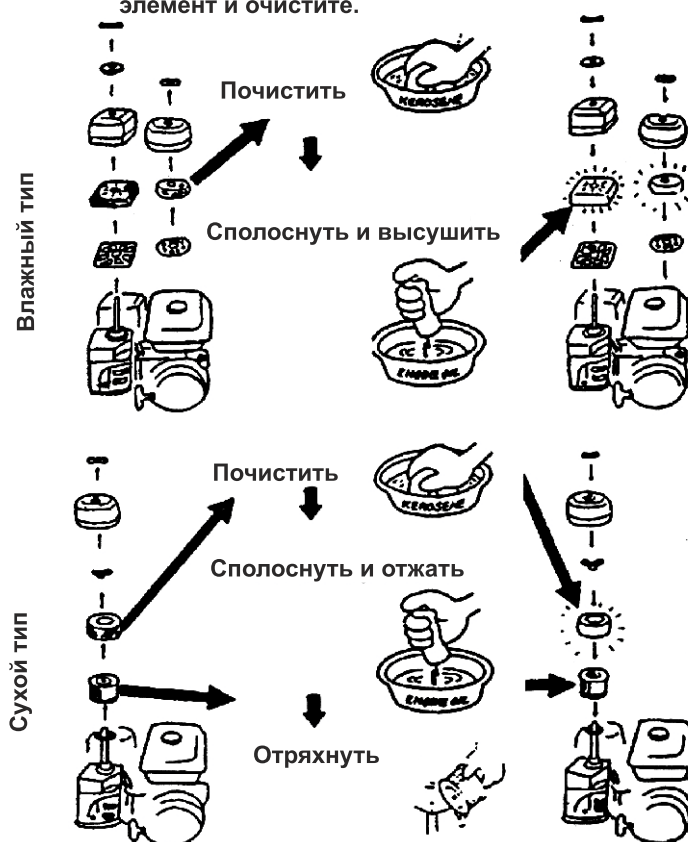
Никогда не используйте смесь масла с бензином или загрязненный бензин. Избегайте попадания пыли, грязи и воды в топливный бак.

3. Воздушный фильтр

-5-



Проверьте элемент воздушного фильтра и убедитесь в его чистоте и пригодности к эксплуатации. Если требуется, замените элемент и очистите.



-6-

※ ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Проверить запуск двигателя

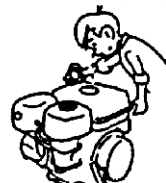


OK

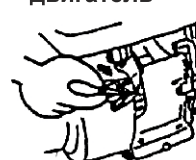
Выньте свечу зажигания



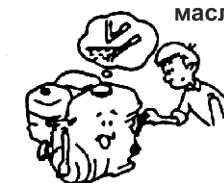
Проверить топливо



Включите двигатель



Проверить масло



NO

Проверьте свечу зажигания



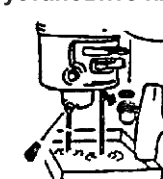
-7-

※ ХРАНЕНИЕ

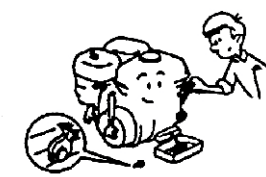
Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.



Очистите топливный фильтр и отстойник. После очистки установите их на место.



Отверните болт слива топлива и полностью слейте масло.



Установите болт слива масла на место, залейте чистое масло до нормально уровня.



Убедитесь, что место предполагаемого хранения не слишком влажное и не загрязненное.



-8-

※ Запуск двигателя

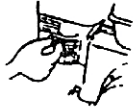
1. Откройте краник топливного бака.



2. Передвиньте рычаг газа немного вправо.



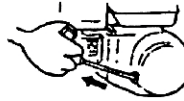
3. Установите рычаг заслонки в положение «Закрыто».



4. Установите выключатель зажигания в положение «Включено».



5. Потяните за «стартер».



6. Установите рычаг заслонки в положение «Открыто».



7. Передвиньте рычаг газа немного влево.



-9-

※ Остановка двигателя

1. Передвиньте рычаг газа немного вправо.



2. Установите выключатель зажигания в положение «Выключено».



3. Закройте краник топливного бака.



※ Обслуживание и ремонт

Проверить



Почистить



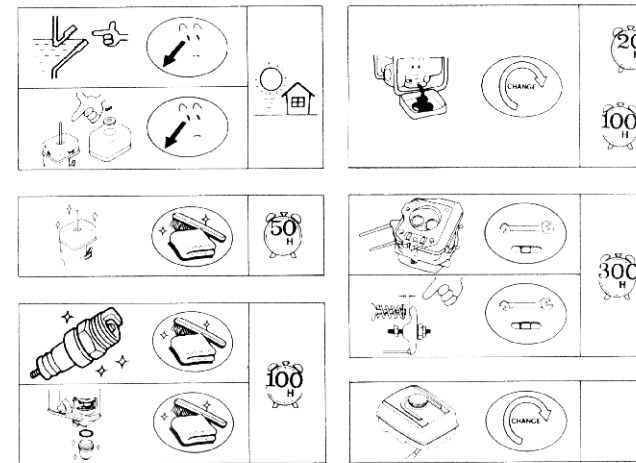
Заменить



Регулировать



-10-



※ Замена масла

1. Снимите крышку масляного бака.



2. Открутите пробку слива масла и слейте масло.



3. Плотно закрутите пробку слива масла. Залейте рекомендованное масло до нормального уровня и закройте крышку масляного бака.

-11-

※ Свеча зажигания

1. Открутите свечу зажигания.



2. Очистите нагар если есть



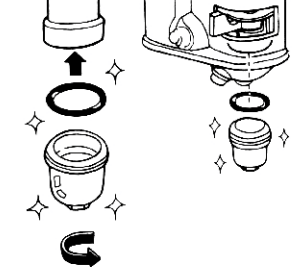
3. Отрегулируйте зазор, подогнув электрод, зазор должен составлять 0.7-0.8mm(0.028-0.031 in)

※ Карбюратор

1. Снимите фильтр отстойник и уплотнительное кольцо

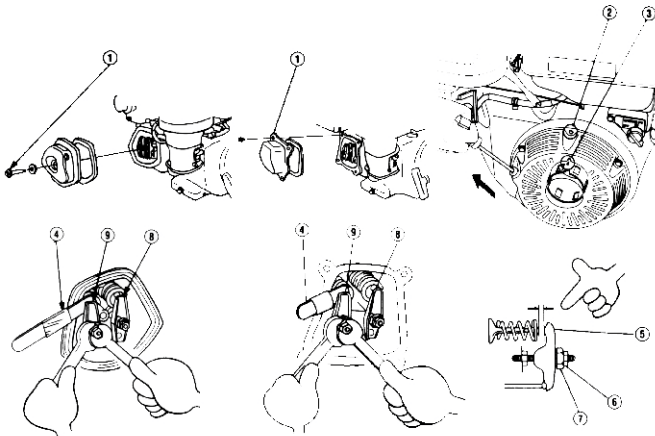


2. Тщательно промойте и установите на место



-12-

※ Очистка клапанов



1. Снять крышку головки блока цилиндров.
2. Во время такта сжатия (два клапана полностью закрыты), сопоставить отметки 3 и 2.
3. Вставить толщиномер.

Если потребуется регулировка, пожалуйста, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- a. удерживая штифт клапана, отверните гайку.
- b. поворачивая штифт клапана установите нужный зазор.
- c. удерживая штифт клапана затяните контргайку.
- d. проверьте зазор клапана.

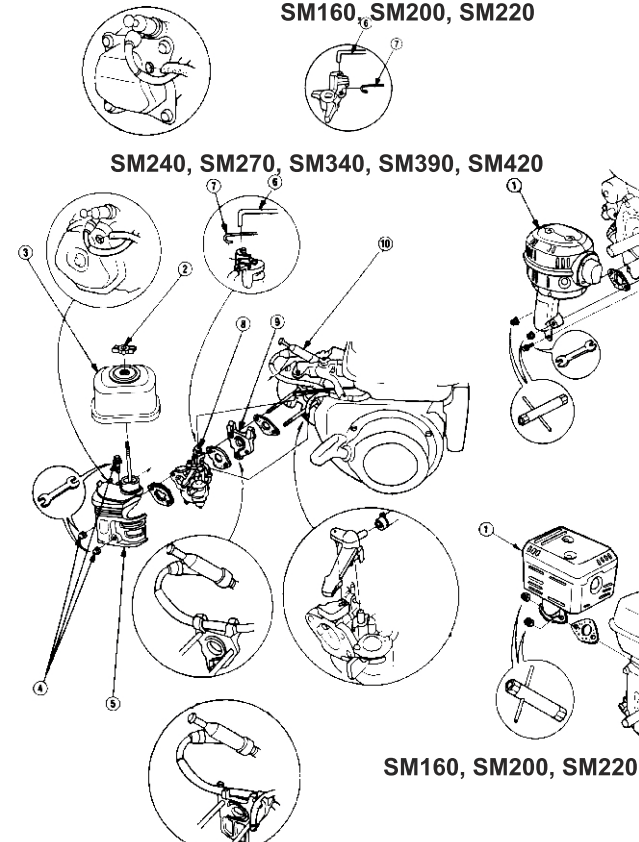
Нормальные зазоры для клапанов:
0,10-0,15 мм для впускного клапана
0,15-0,20мм для выпускного клапана

- 5) коромысло 6) контргайка 7) штифт клапана
- 8) выпускной клапан 9) впускной клапан

-13-

※ Очистка головки цилиндра

SM160, SM200, SM220



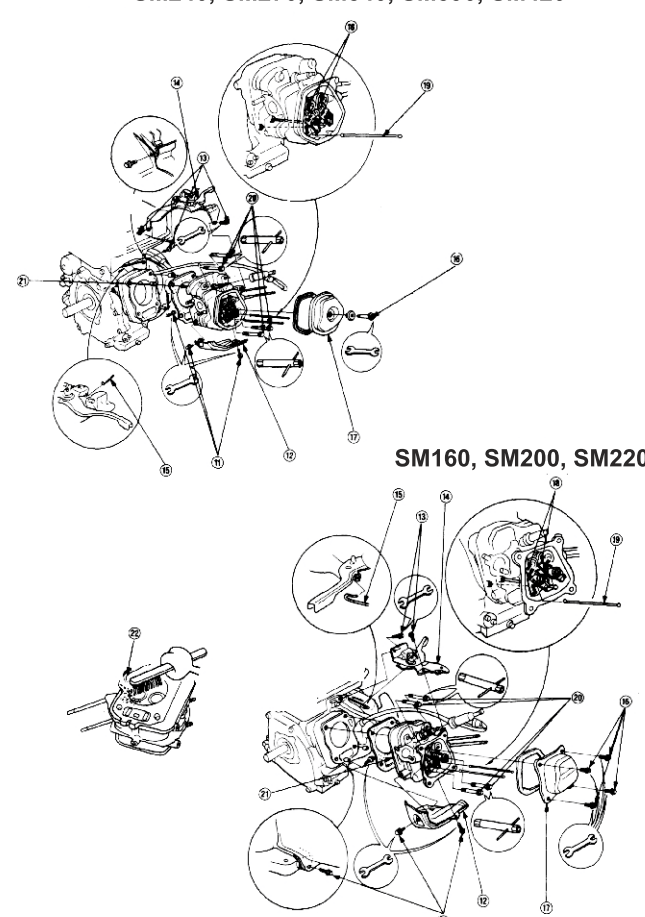
SM240, SM270, SM340, SM390, SM420

SM160, SM200, SM220

SM160, SM200, SM220

-14-

SM240, SM270, SM340, SM390, SM420



SM160, SM200, SM220

-15-

Предупреждение! При работе двигателя глушитель разогревается до высокой температуры. Дайте ему остыть перед обслуживанием двигателя.

Сборку производить в обратном порядке сборки.

Осторожно! Не царапайте поверхности прокладок, уплотнителей и шайб.

-16-